

नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर-काटोल-जलालखेडा मार्गावरील काटोल शहराकरीता वळण मार्गाचे बांधकाम आणि काटोल व नरखेड येथील रेल्वे उड्डाण पुलांचे बांधकाम करणे.
महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास उद्योजक म्हणून घोषित करणे.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग,
शासन निर्णय क्रमांक-खाक्षेस-२००६/प्र.क्र.१७२/रस्ते-८.
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.
दिनांक- २५.४.२००८.

प्रस्तावना :-

सार्वजनिक बांधकाम विभाग,मंत्रालय,मुंबई पत्र क्र.खाक्षेस-१०९९/प्र.क्र.११५/रस्ते-९, दिनांक २८.१.२००२ अन्वये नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर-काटोल-जलालखेडा (रा.म.क्र.२४८), जलालखेडा-मोवाड (रा.म.क्र.२४५), नरखेड-मोवाड (रा.म.क्र.२४६), काटोल-सावरगाव (रा.म.क्र.२४७) या रस्त्याची सुधारणा करणे या प्रकल्पाचे उर्वरित रु.१५.३८ कोटी किंमतीचे काम पूर्ण करण्यासाठी प्रकल्पासाठी म.रा.र.वि.महामंडळास उद्योजक म्हणून घोषित केलेले आहे.

विदर्भ विकासाचा सुधारित कार्यक्रम महाराष्ट्र शासनाने शासन निर्णय दिनांक २५.२.२००० अन्वये जारी केला. या निर्णयान्वये बांधा, वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर विदर्भातील नऊ रेल्वे उड्डाण पुलांची कामे पूर्ण करावयाची होती. परंतु निधीअभावी राज्य शासनास/ महामंडळास ही कामे हाती घेता आली नाहीत. या नऊ रेल्वे उड्डाण पुलांच्या कामामध्ये काटोल व नरखेड येथील रेल्वे उड्डाण पूल बांधकामाचा समावेश आहे.त्यानुसार तयार करण्यांत आलेल्या सविस्तर प्रस्तावाबाबत शासनाने खालीलप्रमाणे निर्णय घेतला आहे.

शासन निर्णय

- १) नागपूर जिल्ह्यातील नागपूर-काटोल-जलालखेडा मार्गावरील काटोल शहराकरीता वळणमार्गाचे बांधकाम आणि काटोल व नरखेड येथील रेल्वे उड्डाणपुलाचे बांधकाम करणे हा एकूण रु.३३.७५ कोटी (अक्षरी रु.तेहतीस कोटी पंचाहत्तर लक्ष मात्र) चा प्रकल्प खाजगीकरणाच्या माध्यमातून बाधा,वापरा व हस्तांतरित करा या तत्वावर (बी.ओ.टी.) करण्यास व त्याकरीता दोन वर्षे बांधकाम कालावधीसह एकूण सवलतीचा कालावधी १९ वर्षे २ महिने यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- २) हा प्रकल्प राबविण्यासाठी महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळास 'उद्योजक' म्हणून घोषित करण्यात येत आहे.
- ३) प्रकल्पांतर्गत समाविष्ट रस्त्यांवर भारतीय रस्ते महासभेने (आय.आर.सी.) ठरविलेल्या मार्गदर्शक तत्वांप्रमाणे जाहिरातीचे फलक लावण्यास मान्यता देण्यात येत आहे
- ४) म.रा.र.वि.महामंडळाने सदर प्रकल्पातील समाविष्ट कामे जाहीर स्पर्धात्मक निविदा मागवून हाती घेण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.
- ५) आवश्यकतेनुसार बी.ओ.टी.कंत्राटदार, महामंडळ, वित्तीय संस्थांमध्ये मल्टीपार्टी करार करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे.

प्रकल्पाचा तपशिल

१) अ. काटोल वळण रस्ता	-	रु.९५५.०० लक्ष
ब. काटोल रेल्वे उड्डाण पूल	-	रु.७७५.०० लक्ष
क. नरखेड रेल्वे उड्डाण पूल	-	रु.११९६.०० लक्ष
ड. महामंडळाने रस्त्यांवर करावयाचा उर्वरित खर्च	-	रु.४४९.०० लक्ष
प्रकल्पाची एकूण किंमत (सुधारित व्याप्तीप्रमाणे)	-	रु.३३७५.०० लक्ष
२) अ) रेल्वेचा संभाव्य वाटा	-	रु.९००.०० लक्ष
(काटोल व नरखेड रेल्वे उड्डाण पुलांकरीता)		
ब) प्रकल्पावर करावयाचा उर्वरित खर्च	-	रु.२४७५.०० लक्ष
एकूण-		रु.३३७५.०० लक्ष
३) बांधकामाकरीता प्रस्तावित कालावधी (सन २००७ ते २००८)	-	२ वर्षे

सदर प्रकल्पाच्या अंदाजपत्रकात सर्वेक्षण, अन्वेषण व अंदाजपत्रक तयार करणे व कामावर देखरेख करण्याकरीता दर्शविण्यात आलेली ५ टक्के इतकी रक्कम तसेच महामंडळाचा आस्थापना खर्च हा महामंडळामार्फत प्रथम करण्यात येईल. तथापि हा प्रकल्प बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा या तत्वावर करण्यात येणार असल्यामुळे हा खर्च नंतर उद्योजकाकडून प्राप्त करण्यासाठी तशी अट निविदेत अंतर्भूत करण्यात यावी.

अ) पथकराची ठिकाणे व दर- हा प्रकल्प एकात्मिक प्रकल्प वाहन कर अधिनियम कलम २० नुसार (सुनिश्चित क्षेत्रातील एक समुह) म्हणून राबविण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. नागपूर-काटोल-जलालखेडा (रा.म.क्र.२४८) वरील कि.मी.५४/००० मध्ये एक व सावरगाव-नरखेड-मोवाड (रा.म.क्र.२४६) वरील कि.मी.१५/३०० (नरखेड रेल्वे उड्डाण पुलाच्या मोवाडकडील जोडरस्त्याजवळ) मध्ये एक असे दोन ठिकाणी पथकर नाके उभारण्यात येतील. निरनिराळ्या वाहनांवर लागू करावयाचे पथकराचे दर शासन निर्णय क्र.खाक्षेस-२००२/प्र.क्र.२७(III)/रस्ते-९, दिनांक २९.५.२००३ प्रमाणे पथकर विषयक धोरणावर आधारित असून रु.२०.०० कोटीपेक्षा जास्त किंमतीच्या प्रकल्प किंमतीसाठी लागू असलेल्या पथकर दरांप्रमाणे राहतील.

ब) पथकरातील सवलती-

- (१) परतीचा पास - एकेरी दराच्या दिड पट
- (२) दैनिक पास - एकेरी दराच्या अडिच पट
- (३) मासिक पास - एकेरी दराच्या पन्नास पट
- (४) एखाद्या वाहन धारकाने ५० किंवा १०० कुपन्स असलेली, पथकर पुस्तिका आगाऊ खरेदी केल्यास त्यास पुस्तिकेच्या किंमतीमध्ये अनुक्रमे १० टक्के व २० टक्के सवलत देण्यात येईल.

क) पथकरातून सूट देण्यात येणारी वाहने

- (१) दुचाकी वाहने
- (२) प्रवासी ऑटोरिक्षा (चालक वगळून तिन प्रवासी क्षमतेची)
- (३) महाराष्ट्र राज्यातील विद्यमान मा.आमदार/खासदार प्रवास करीत असलेली वाहने.
- (४) केंद्र व राज्य शासनाची वाहने.
- (५) पोलिस वाहने.
- (६) लष्कराच्या मालकीची वाहने.
- (७) टपाल व तार खात्याची वाहने.
- (८) रुग्णवाहिका.
- (९) शववाहिका.
- (१०) अग्निशमन दलाची वाहने.
- (११) ट्रॅक्टर अथवा रिकाम्या ट्रॉलीसह ट्रॅक्टर.

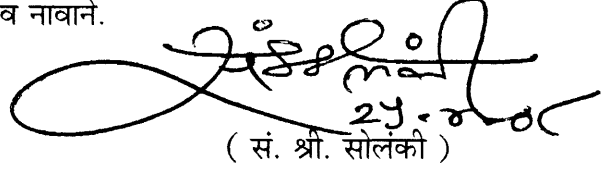
ड) पथकराची सुरुवात

नागपूर-काटोल-जलालखेडा (रा.म.क्र.२४८) वरील काटोल वळणमार्ग व काटोल रेल्वे उड्डाण पूल यापैकी कोणतेही एक काम पूर्ण झाल्यावर नागपूर-काटोल-जलालखेडा रस्त्यावरील कि.मी.५४/००० मधील पथकर सुरू करण्यात येईल. तसेच सावरगाव-नरखेड-मोवाड (रा.म.क्र.२४६) रस्त्यावरील नरखेड रेल्वे उड्डाण पुलाचे काम पूर्ण झाल्यावर सावरगाव-नरखेड-मोवाड (रा.म.क्र.२४६) रस्त्यावरील कि.मी.१५/३०० (नरखेड रेल्वे उड्डाण पुलाच्या मोवाडकडील जोडरस्त्याजवळ) पथकर सुरू करण्यात येईल.

हा शासन निर्णय नियोजन विभागाच्या सहमतीने त्या विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.अनौसं १४७/१४७४, दि.८.४.२००८ नुसार तसेच वित्त विभागाच्या सहमतीने त्या विभागाच्या अनौपचारिक संदर्भ क्र.अनौसं १२८/०८/व्यय ११, दि.१५.४.२००८ नुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या वेबसाईटवर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक सांकेतांक २००८०४२५१७१९३२००१ असा आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.



(सं. श्री. सोलंकी)

उप सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

- मा.मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
- मा.उपमुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव.
- मा.मंत्री (वित्त व नियोजन) यांचे खाजगी सचिव.
- मा.मंत्री,सार्वजनिक बांधकाम यांचे खाजगी सचिव.
- मा.मंत्री,सार्वजनिक बांधकाम (सार्वजनिक उपक्रम) यांचे खाजगी सचिव.
- मा.राज्यमंत्री,सार्वजनिक बांधकाम यांचे खाजगी सचिव.
- मा.मुख्य सचिव,महाराष्ट्र शासन,मंत्रालय,मुंबई.
- अपर मुख्य सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय,मुंबई.
- प्रधान सचिव, नियोजन विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
- प्रधान सचिव (१)/ (२), नगर विकास विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
- प्रधान सचिव, विधी व न्याय विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
- प्रधान सचिव, महसूल व वन विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
- सचिव (रस्ते)/ (बांधकामे), सार्वजनिक बांधकाम विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
- सचिव, पर्यावरण विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
- विभागीय आयुक्त,नागपूर.
- उपाध्यक्ष व व्यवस्थापकीय संचालक,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,मुंबई.
- सह व्यवस्थापकीय संचालक,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,मुंबई.
- आयुक्त, महानगरपालिका,नागपूर.
- जिल्हाधिकारी,नागपूर
- महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता),मुंबई.
- महालेखापाल-१ (लेखापरीक्षा/लेखा व अनुज्ञेयता),नागपूर.
- अधिदान व लेखाधिकारी,मुंबई/निवासी लेखाधिकारी,मुंबई.
- मुख्य अभियंता,सा.बां.प्रादेशिक विभाग,नागपूर.
- मुख्य अभियंता,महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ,मुंबई.

अधीक्षक अभियंता,सार्वजनिक बांधकाम मंडळ,नागपूर.

आंतर वित्तीय सल्लागार व उप सचिव,सा.बां.विभाग,मंत्रालय, मुंबई.

कार्यकारी अभियंता,सार्वजनिक बांधकाम विभाग,नागपूर.

वित्त विभाग (व्यय-११)/नियोजन विभाग (का.१४७४),मंत्रालय,मुंबई.

कार्यासन अधिकारी (रस्ते-८- निवडनस्ती), सा.बां.विभाग,मंत्रालय,मुंबई.
